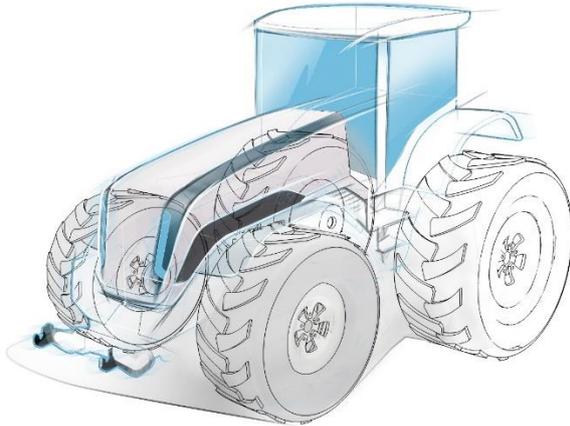


**Titel:**

Wasserstoffspeicher- und Elektroantriebsfunktionslösung für schwere brennstoffzellenbetriebene Land- und Forstwirtschaftsfahrzeuge

**Abbildung/Schaubild:****Kurzbeschreibung:**

Das Forschungsvorhaben „RAHD“ beschäftigt sich mit der Erarbeitung einer neuartigen Wasserstoffspeicher- und Elektroantriebsfunktionslösung für den Einsatz in landwirtschaftlichen Fahrzeugen. Das übergeordnete Ziel ist die Dekarbonisierung der Landwirtschaft und die Brennstoffzellentechnologie für land- und forstwirtschaftliche Anwendungen nutzbar zu machen.

**Motivation:**

- CO<sub>2</sub>-Reduzierung (Dekarbonisierung) in der Land- und Forstwirtschaft
- Nutzbarmachung der Brennstoffzellenantriebstechnologie für landwirtschaftliche Anwendungen

**Ziele:**

- Schaffung zusätzlicher bauraumtechnischer Speicherpotenziale in schweren Nutzfahrzeugen
- Kostengünstiger, nachhaltiger Einsatz eines Elektroantriebsmotor für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge
- Übertragbarkeit der Projektergebnisse auf weitere Heavy-Duty-Anwendungen

**Laufzeit:**

01. September 2023 bis 31. August 2026

**Förderung und Projektträger:**

Mittel der Europäischen Union; EFRE, SAB Sächsische Aufbaubank

**Partner:**

HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH

LSE – Lightweight Structures Engineering GmbH

EAAT GmbH Chemnitz

Technische Universität Chemnitz / Professur Regelungstechnik und Systemdynamik (ACSD)

Technische Universität Chemnitz / Professur Elektrische Energiewandlungssysteme und Antriebe (EWA)

**Assoziierte Partner:**

Agraset Agrargenossenschaft eG

EIDAM Landtechnik GmbH

**Ansprechpartner:**

Stefan Prager, stefan.prager@hoermann-gruppe.com

**Links zur Projekthomepage (optional):**

HZwo Homepage: <http://hzwo.eu/projekte/>